



TORGHATTEN

Elektrifisering og batteridrift,
fordeler og utfordringer

6. september 2018
Bjørn Laksforsmo
Direktør sjøtransport
Torghatten ASA

- Spm: hva skal jeg fokusere på når jeg skal holde innlegg på NOx-fondets konferanse?
- Svar: «Generelt oppleves NOx fondet som veldig servicevennlig og de fremstår som løsningsorientert og samarbeidsvillig for å få til NOx løsninger som gir reduksjoner. I mine øyne er de upåklagelige!»

- Elektrisitet kommer til å bli den største energikomponenten for bilferger.
 - Krav i stortingsvedtak.
 - Økonomisk klart mest fordelaktige av de grønne alternativene
- Hvor raskt det går er avhengig av
 - anbuds krav og i hvilken grad stat/fylke har vilje til investeringer i infrastruktur og nye ferger,
 - I hvilken grad fergebransjen og nettbransjen er i stand til å unngå for dyre løsninger,
 - Hvordan virkemiddelordningene tilpasses til ny virkelighet.

- Krav i anbud har medført historisk nybyggsaktivitet med hybride og elektriske ferger.
- Det er ikke kontrahert nybygg uten hybridisering siden 2016, men lading fra land henger etter.
 - Forskjell på landstrøm og ladestrøm.
- Mange ombygginger av eksisterende ferger er muliggjort med støtte fra NOx-fondet.
- Forskjeller i rammebetingelser og reguleringer mellom kraftbransje og sjøtransport har vært en flaskehals, og må fortsatt fokuseres på.
 - Eksempel: batteribank som eies av operatør/fylke eller nettselskap?
- Bruk av elektrisk kraft gir miljøgevinster og sikkerhetsgevinster, og kan gi driftsgevinster dersom anbudskravene på miljø tillater det.

- NOX-fondet oppleves som en suksess
 - Bedriftsøkonomisk insentiv til deltagelse medfører tilstrekkelig størrelse
 - Forutsigbarhet, både i finansieringsordningen og praktiseringen.
 - Opplevd serviceinnstilling og vilje til gode løsninger
 - God dialog med både bransje og myndigheter.
- Vil fremover bli mindre relevant som katalysator for nye prosjekter, fordi andelen ferger med allerede lavt NOX-utslipp blir større.
- Modellen bør være mal for et CO2-fond.