

## Støtteprogram for NO<sub>x</sub>-tiltak med vesentlig reduksjon i CO<sub>2</sub>-utslipp

---

### Formål

Dette støtteprogrammet har til hensikt å lette på noen av de begrensningene som ligger i NOx-fondets ordinære støtteordning for mer langsiktige prosjekter med vesentlige reduksjoner i klimagassutslipp. Støtten er ment å supplere der andre offentlige støtteordninger ikke virker tilstrekkelig dekkende eller utløsende, og på den måten bidra til nasjonale reduksjonsmål i 2030 for både NOx og CO<sub>2</sub>.

Støtteprogrammet premierer tiltak med vesentlige CO<sub>2</sub>-reduksjoner ved å gi bedre støttebetingelser enn i ordinær støtteordning. Herunder gis utvidet tid til gjennomføring av tiltak og mulighet for høyere støttebeløp.

### Budsjett

Det er satt av 300 MNOK til støtteprogrammet. Denne rammen kan utvides ytterligere over tid. En ny størrelsesorden på budsjettet vil være mulig dersom NOx-avtalen forlenges etter 2027.

### Næring og enheter

Støtteprogrammet er rettet mot skipsfart og fiske. Det kan imidlertid bli utviklet til å dekke flere næringer over tid.

Det kan søkes om støtte til tiltak om bord på fartøyet og tilhørende havne-/landinfrastruktur, både samlet sett, eller enkelte deler (fartøy, kai-installasjoner, eller installasjoner for lagring, overføring eller produksjon av energi).

Det kan gis støtte til offentlige ferge- og hurtigbåtsamband. I slike tilfeller må imidlertid støtten avklares med den offentlig etat som utlyser anbudet, i forkant av anbudsutlysning. Alternativt kan det gis støtte til rederier som gjennomfører tiltak som gir lavere utslipp enn det som er påkrevd i inngått kontrakt. Det gis ikke støtte dersom det er lovpålagte krav til null-utslipp for det spesifikke sambandet.

### Teknologier

Støtteprogrammet er teknologinøytralt, men vil typisk omfatte et omfang av energiomlegging (f.eks. elektrifisering eller biogass) i kombinasjon med redusert energibruk (f. eks ved logistikkomlegging) for å nå tilstrekkelig CO<sub>2</sub>-reduserende effekt, se kvalifikasjonskrav nedenfor.

### Type støtte

Støtten gis som investeringsstøtte. NOx-fondet utelukker ikke andre former for støtte på sikt, men dette vil kreve forlengelse av NOx-avtalen etter 2027.

### Støtteomfang

Maksimal støtte per søknad er på 100 MNOK. Det gis støtte til kun en søknad per virksomhet.

Maksimal støtteandel er 70% av den investeringen som skal utløses.

Søker må selv vurdere og angi nivå på omsøkt støtte som er nødvendig for å virke utløsende for investeringsbeslutning, innenfor de økonomiske rammevilkårene.

NOx-fondet vil anvende sin interne støtteberegningmodell for fastsettelse av et eventuelt lavere maksimalt støtteomfang i endelig vedtak.

## Kvalifikasjonskrav

Tiltaket skal gi minst 50% reduksjon i innenriks klimagassutslipp fra den aktiviteten som påvirkes av tiltaket. Med innenriks utslipp menes områder og aktivitet som er omfattet av NOx-avgiften (uten tiltak).

Tiltaket skal også bidra til reduserte NOx-utslipp. Det er ikke satt noen krav til reduksjonsgrad.

Fartøy skal etter tiltak tilfredsstille IMO Tier III NOx-nivå eller lavere.

Det er krav om at fartøy i referansesituasjonen (dvs uten omsøkt tiltak) seiler innenriks, eller i annen type fart omfattet av NOx-avgiften. Men fartøy, med tiltak, trenger ikke å være NOx-avgiftspliktig ettersom tiltak kan bringe fartøy ut av avgiftsplikt.

## Tidsfrister

Søkere skal kontakte og avtale møte med NOx-fondet tidlig for å avklare om en søknad kan være støtteberettiget og hvordan støtteomfang kan bli beregnet.

Søkere må derfor først varsle til NOx-fondet om at de ønsker å søke om støtte til et prosjekt. Bruk post @nox-fondet.no for til dette. På bakgrunn av dette vil NOx-fondet gjennomføre møte med søker i forkant av søknadsfrist. **Frist for å varsle om søknad er innen 2. desember 2024.**

**Søknadsfrist er innen 13. januar 2025.**

Vedtak om støtte vil bli fattet på NOx-fondets styremøte 4. februar 2025. Dersom ikke alle støttemidlene blir tildelt vil det bli en ny behandlingsrunde.

**Frist for investeringsbeslutning er 1.juli 2026 og frist for ferdigstilling av tiltak er 1. juli 2028.**

## Innsending av søknad

Søknad sendes via NOx-fondets web-løsning for søknader. Merk at søknadssystemet er tilpasset søknader under ordinær støtteordning. Dokumentasjon på økonomi, utslippsberegninger, teknologibeskrivelse og prosjektplaner bør derfor primært dokumenteres i vedlegg.

## Prioritering av søknader

Omsøkt støtte vil kunne overstige budsjettammene for støtteprogrammet og det vil da bli nødvendig å rangere søknadene. De øverst rangert søknadene som fyller opp til budsjettammen vil bli prioritert til tilsagn om støtte.

Rangeringen vil bli gjennomført av et ekspertpanel etter en helhetlig vurdering av følgende parametere:

- Kostnadseffektive utslippsreduksjoner
- Prosjektmodenhet
- Sikker fremtidig tilstedeværelse av aktivitet i Norge når tiltaket er iverksatt.

## Utbetaling av støtte

Støtteutbetaling vil bli påbegynt når tiltaket er satt i drift. Utbetalingen gjøres gradvis over 6 måneder med tiltaket i drift.

Dersom estimert utslippsreduksjon basert på faktisk drift i verifikasjonen blir vesentlig lavere enn anslått i søknadsfasen risikerer søker avkortning i støtten etter nærmere bestemmelser. Støtteordningen er således rettet inn mot tiltak der det er en lav risiko for avvik mellom reell drift etter tiltaksgjennomføring og den driften reduksjonsberegningene ble basert på i søknadsfasen.

## Støtte fra andre

Annen støtte (f.eks. fra Enova) kan kombineres med NOx-fondets støtte der NOx-fondets støtte alene ikke virker tilstrekkelig utløsende for investeringsbeslutning. Det må avklares fra sak til sak i hvilken grad annen støtte påvirker NOx-fondets og andres støtteutmåling. Dette gjelder enten annen støtte er gitt i forkant eller etterkant av NOx-fondets behandling.

## Kontakt

Se NOx-fondets nettsider: <https://www.noxfondet.no/kontakt-nox-fondet/>